

Chapitre 3: Cinématique

I. Introduction

On a déjà évoqué que la mécanique est la science du movement. Avant d'en comprendre les causes et de prévoir son évolution, il faut être capable de décrire le mouvement: c'est l'objet de la cinématique.

→ on va introduire les notions de position & trajectoire, vitesse, accélération, ...

II. Préliminaire: mini rappel sur la dérivation

A. Définition

Soit $f(x)$ une fonction continue sur \mathbb{R}

la fonction est dérivable en x si la limite existe (et unique):

$$\lim_{\varepsilon \rightarrow 0} \frac{f(x_0 + \varepsilon) - f(x_0)}{\varepsilon} = f'(x_0) \text{ ou } \frac{df}{dx}(x_0)$$

Interprétation: $f'(x_0)$ mesure la pente de la tangente au point x_0

Cette relation nous donne l'approximation linéaire (ou affine) de la fonction:

$$\frac{f(x_0) - f(x_0)}{x - x_0} \underset{\text{si } x \sim x_0}{\simeq} f'(x_0)$$

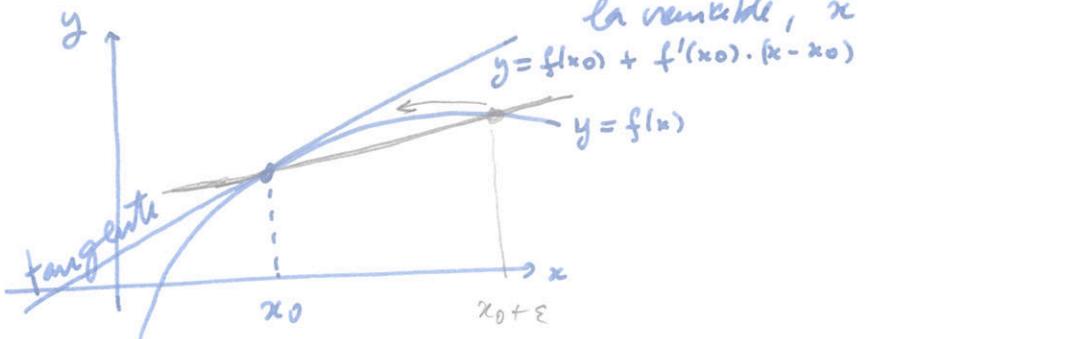
¶

$$f(x) \simeq f(x_0) + f'(x_0) \cdot (x - x_0)$$

deux nombres

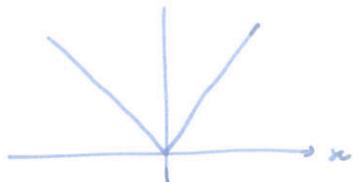
polynôme de degré 1 dans

la variable, x



Remarque: si la limite α' existe pas, on dit que la fonction n'est pas dérivable en x_0 .

ex: $f(x) = |x|$
en $x_0 = 0$



B. Propriétés

- linéarité: $a, b \in \mathbb{R}$
 f, g deux fonctions

$$(af + bg)' = af' + bg'$$

- produit

$$(fg)' = f'g + fg'$$

~~quotient $\frac{f'g - fg'}{g^2}$~~

généralisation: $(fg)^{(n)} = \sum_{k=0}^n C_n^k f^{(k)} g^{(n-k)}$

- fonction composée $(f \circ g)(x)$

$$[f(g(x))]' = g'(x) f'(g(x))$$

plus naturellement:

$$\frac{d}{dx} f(g(x)) = \frac{dg}{dx} \frac{df}{dg}$$

- quotient $(\frac{f}{g})' = \frac{f'g - fg'}{g^2}$ $\Leftrightarrow \tan' = (\frac{\sin}{\cos})' = \frac{\cos^2 + \sin^2}{\cos^2} = \frac{1}{\cos^2}$

Consequence: fct inverse: $(f^{-1} \circ f)(x) = x$

$$f^{-1}(f(x)) = x \rightarrow f'(x) \cdot f'^{-1}(f(x)) = 1 \\ \Rightarrow f'^{-1}(f(x)) = \frac{1}{f'(x)} \text{ i.e. } [f'^{-1}(y)]' = \frac{1}{f'(f^{-1}(y))}$$

application: $y = f(x) = e^x \Rightarrow f'(x) = e^x$

$$y > 0 \quad f^{-1}(y) = \ln y \Rightarrow \ln'y = \frac{1}{e^x} = \frac{1}{y}$$

par symétrie $\frac{d}{dx}$ (fct paire) = fct impaire $\Rightarrow \ln|y| = \frac{1}{y}$ sur \mathbb{R}^*

C. Dérivées des fonctions élémentaires

$f(x)$	$f'(x)$	IMPORTANT
x^α	$\alpha x^{\alpha-1}$	
e^x	e^x	
$e^{\lambda x}$	$\lambda e^{\lambda x}$	
$\ln x-a $	$\frac{1}{x-a}$	
$\sin x$	$\cos x$	
$\cos x$	$-\sin x$	
$\tan x$	$1 + \tan^2 x = \frac{1}{\cos^2 x}$	
$\cot x$	$-1 - \cot^2 x = \frac{-1}{\sin^2 x}$	
$\arcsin x$	$\frac{1}{\sqrt{1-x^2}}$	
$\arccos x$	$\frac{-1}{\sqrt{1-x^2}}$	
$\arctan x$	$\frac{1}{1+x^2}$	
$\operatorname{sh} x = \frac{e^x + e^{-x}}{2}$	$\operatorname{sh} x$	
$\operatorname{ch} x = \frac{e^x - e^{-x}}{2}$	$\operatorname{ch} x$	
$\operatorname{th} x$	$1 - \operatorname{th}^2 x = \frac{1}{\operatorname{ch}^2 x}$	
$\operatorname{arsinh} x$	$\frac{1}{\sqrt{x^2+1}}$	
$\operatorname{arcosh} x$	$\frac{1}{\sqrt{x^2-1}}$	
$\operatorname{artanh} x$	$\frac{1}{1-x^2}$	

III. Trajectoires rectilignes (cinétique unidimensionnelle)

A. Position, trajectoire

1. Position: si on connaît un point matériel M, on repère sa position à l'aide d'un vecteur par rapport à une référence (l'origine d'un repère): $\vec{OM} = \vec{r}$



Si tout se passe sur un axe \Rightarrow on a seulement besoin d'un unique coordonnée (quantité algébrique, >0 ou <0):

$$\boxed{\vec{OM} = x \vec{i}}$$

/ ↓
 coordonnée vecteur unitaire

2. Loi horaire et trajectoire

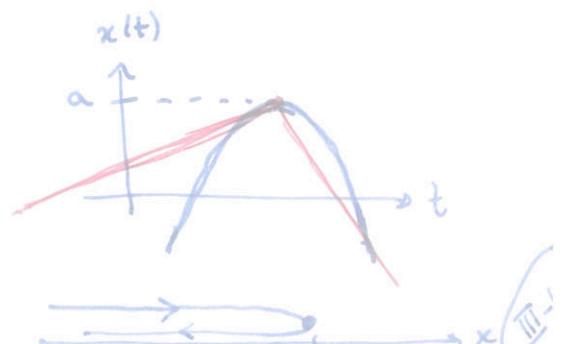
Si on souhaite décrire son mouvement, il faut savoir comment sa position dépend du temps

$$\underbrace{M(t)}_{\text{un peu abstrait}}, \text{i.e. } \vec{r}(t) = x(t) \vec{i}$$

↓
Cette fonction est la "loi horaire"
 \rightarrow position au temps t.

L'ensemble des positions définit la trajectoire du point matériel M.

Rémarque: Differentes lois horaires peuvent être associées à la même trajectoire



B. Vitesse

\Rightarrow une voiture part de Paris (t_0) à Dijon (t_1)
 → sa vitesse moyenne est $\frac{300 \text{ km}}{3 \text{ h}} = 100 \text{ km/h}$
 → quand elle passe à Auxerre, elle est fléchée
 $\bar{v} = 155 \text{ km/h}$ (vitesse instantanée)

1. Vitesse moyenne.

le point matériel M est repéré par son abscisse $x(t)$
 on connaît $x(t_1)$ et $x(t_2)$

\Rightarrow sa vitesse moyenne est

$$\langle \vec{v} \rangle_{[t_1, t_2]} = \frac{x(t_2) - x(t_1)}{t_2 - t_1} \vec{i}$$

$$= \frac{x(t_1 + \Delta t) - x(t_1)}{\Delta t} \vec{i}$$

dépend de $[t_1, t_2]$ où $\Delta t = t_2 - t_1$

2. Vitesse instantanée

$$\vec{v}(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{x(t + \Delta t) - x(t)}{\Delta t} \vec{i}$$

fonction de t c'est la dérivée de la position

$$\vec{v} = v_x \vec{i}$$

$$\overset{\circ}{v}_x(t) = \dot{x}(t) \quad \begin{array}{l} \text{parfois notée} \\ \ddot{x}(t) \text{ ou } \frac{dx}{dt} \end{array}$$

l'appareil qui mesure la distance est cassé.

le conducteur enregistre $v_x(t)$ dans sa voiture
Il peut (toutes les 5s).

$$\text{Il peut déduire } x(t) = x(0) + \int_0^t v_x(\tau) d\tau$$

$$\approx \Delta t \times \sum_{k=0}^{N-1} v_x(t_k)$$

où $t_k = k \Delta t$
 et $N = t / \Delta t$

Application:

C. Accélération

ex. accélérateur : $v_x(t) \uparrow \Rightarrow v'_x(t) > 0$ (on est sorti au siège)
 ou freine : $v_x(t) \downarrow \Rightarrow v'_x(t) < 0$ (on est revenu en arrière)

pour quantifier cela on introduit l'accélération.

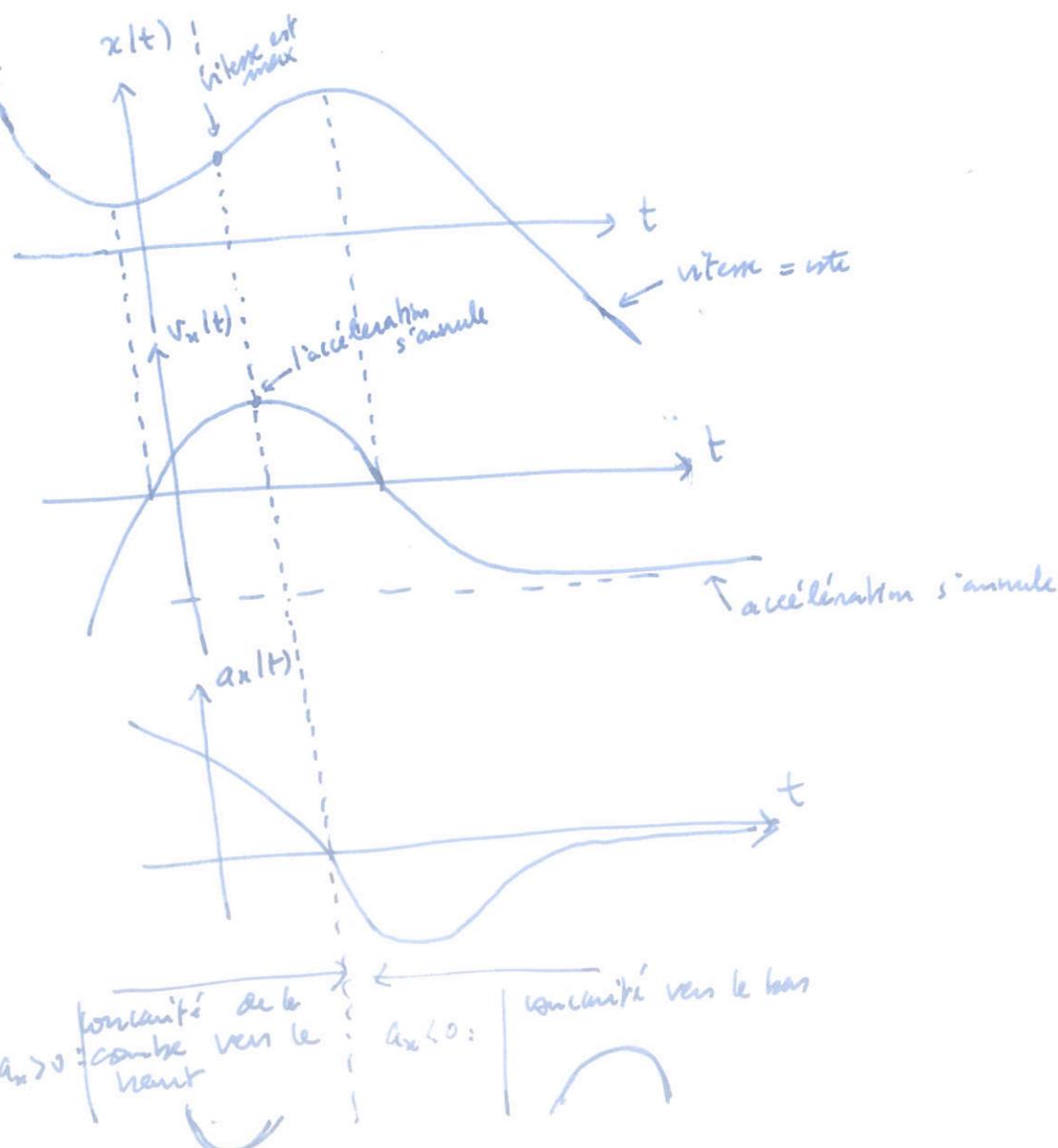
L'accélération caractérise la croissance de la vitesse

$$\vec{a}(t) = \frac{d \vec{v}(t)}{dt} = \frac{d^2 \vec{r}(t)}{dt^2}$$

$$\downarrow \vec{a} = a_x \vec{i}$$

$$a_x(t) = v'_x(t) = x''(t) \quad (\text{ou } \ddot{v}_x(t) = \ddot{x}(t))$$

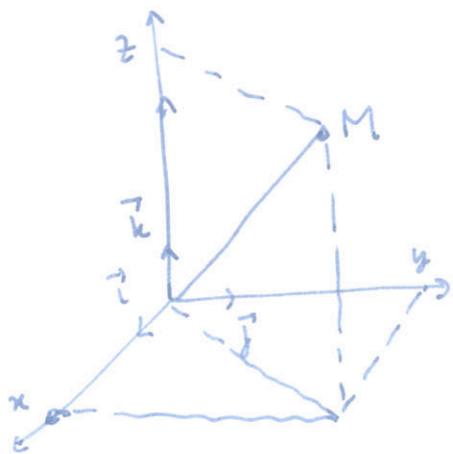
Exemple :



IV. Généralisation dans l'espace 3D

A. Vecteur position

$$\vec{OM}(t) = \vec{r}(t) = x(t) \vec{i} + y(t) \vec{j} + z(t) \vec{k}$$



repère
(référentiel)
→ indépendant de t.

Rg: dans certains cas il est commode d'introduire un repère dépendant du temps...



B. Vecteur vitesse

$$\vec{v}(t) = \frac{d\vec{r}(t)}{dt} = \dot{x}(t) \vec{i} + \dot{y}(t) \vec{j} + \dot{z}(t) \vec{k}$$

$$\frac{d\vec{i}}{dt} = \frac{d\vec{j}}{dt} = \frac{d\vec{k}}{dt} = 0$$

$$\text{def} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}(t)}{\Delta t}$$

C. Vecteur accélération

$$\vec{a}(t) = \frac{d\vec{v}(t)}{dt} = \ddot{x}(t) \vec{i} + \ddot{y}(t) \vec{j} + \ddot{z}(t) \vec{k}$$